

**Accordo multilaterale speciale RID 1/2025
secondo il punto 1.5.1 del RID
per il trasporto di recipienti a pressione,
omologati conformemente alla norma EN 17339**

Paesi firmatari	Data della firma
Germania	13.03.2025
Italia	14.04.2025

**Accordo multilaterale speciale RID 1/2025
secondo il punto 1.5.1 del RID
per il trasporto di recipienti a pressione,
omologati conformemente alla norma EN 17339**

- (1) In deroga alle prescrizioni relative all'uso degli imballaggi di cui al capitolo 4.1 del RID, i recipienti a pressione omologati conformemente alla norma EN 17339 e destinati al trasporto di UN 1049 IDROGENO, COMPRESSO, possono essere trasportati riempiti con UN 1066 AZOTO COMPRESSO ai fini del montaggio, dell'ispezione periodica, della manutenzione e dello smaltimento e caricati ad una pressione interna tale da sostenere il rivestimento del recipiente a pressione. La pressione non deve essere superiore al valore più basso tra il 10% della pressione di esercizio e 20 bar.
- (2) I veicoli batteria e i CGEM (Contenitore per Gas a Elementi Multipli) destinati al trasporto di UN 1049 IDROGENO, COMPRESSO e contenenti recipienti a pressione omologati conformemente alla norma EN 17339, possono essere trasportati, ai fini del primo riempimento, dell'ispezione periodica, della manutenzione e/o dello smaltimento, con UN 1066 AZOTO, COMPRESSO e con una pressione interna tale da sostenere il rivestimento del recipiente a pressione. La pressione non deve essere superiore al valore più basso tra il 10% della pressione di esercizio e 20 bar.
- (3) Il documento di trasporto deve indicare:

«TRASPORTO IN CONFORMITÀ ALL'ACCORDO SPECIALE MULTILATERALE RID 1/2025».
- (4) Il presente Accordo è valido fino al 31 dicembre 2026 per trasporti effettuati nei territori degli Stati contraenti del RID che hanno firmato il presente Accordo. Se viene revocato prima di tale data da una delle parti firmatarie, si applicherà fino a tale data solo ai trasporti sui territori degli Stati contraenti del RID che hanno firmato e non revocato il presente accordo.

Bonn, 13 marzo 2025

L'autorità competente per il RID della Repubblica federale di Germania

Il Ministero federale per il Digitale e Trasporti

Per conto di

Linda Rathje-Unger